DERWENT-ACC-NO:

1996-336758

DERWENT-WEEK:

199634

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE:

Vacuum cleaner for motor vehicle - has display unit to

inform about voltage state of power supply state

PATENT-ASSIGNEE: MATSUSHITA DENKI SANGYO KK[MATU]

PRIORITY-DATA: 1994JP-0304664 (December 8, 1994)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO

**PUB-DATE** 

LANGUAGE

004

PAGES

MAIN-IPC

JP 08154872 A

June 18, 1996

N/A

A47L 005/24

APPLICATION-DATA:

PUB-NO

APPL-DESCRIPTOR

APPL-NO

APPL-DATE

JP 08154872A

N/A

1994JP-0304664

December 8, 1994

INT-CL (IPC): <u>A47L005/24</u>, <u>A47L009/28</u>

ABSTRACTED-PUB-NO: JP 08154872A

**BASIC-ABSTRACT**:

The <u>vacuum</u> cleaner has a motor which drives an air blower. An external power supply from a <u>vehicle</u> is connected with the motor by a power supply circuit.

A display unit forms a voltage judging circuit about the voltage state of the power supply circuit. A noise prevention circuit is provided between the power supply circuit and the voltage judging circuit.

ADVANTAGE - Avoids detecting incorrect voltage state. Interrupts noise generated from motor.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/5

TITLE-TERMS: <u>VACUUM</u> CLEAN MOTOR <u>VEHICLE</u> DISPLAY UNIT INFORMATION VOLTAGE STATE

POWER SUPPLY STATE

**DERWENT-CLASS: P28 X27** 

EPI-CODES: X27-D04;

# SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1996-283723

## (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公則番号

# 特開平8-154872

(43)公開日 平成8年(1996)6月18日

(51) Int.CL.6

識別記号

庁内整理番号

技術表示箇所

A47L 5/24

9/28

A

FΙ

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全 4 頁)

(21)出顯番号

特顧平6-304664

(71)出願人 000005821

松下電器産業株式会社

(22)出顧日

平成6年(1994)12月8日

大阪府門真市大字門真1006番地

(72)発明者 福田 哲也

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器

産業株式会社内

(72)発明者 原 英次郎

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器

産業株式会社内

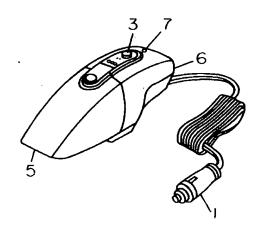
(74)代理人 弁理士 小鍜治 明 (外2名)

# (54) 【発明の名称】 電気掃除機

#### (57)【要約】

【目的】 本発明は、使用する外部電源の電圧を異常に 低下させる危険がなく、掃除を行いながら同時にバッテ リーチェックを行え、電圧状態を誤検知することのない 電気掃除機を提供することを目的とする。

【構成】 本発明の電気掃除機は、送風機を駆動するモ ータと、モータと外部電源を接続する電源回路を備え、 電源回路には電圧判定回路と電圧状態を報知する表示手 段が接続されていることを特徴とする。また本発明の電 気掃除機は、電源回路と電圧判定回路の間にノイズ防止 回路を設けるのが適当である。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】送風機を駆動するモータと、前記モータと 外部電源を接続する電源回路を備え、前記電源回路には 電圧判定回路と電圧状態を報知する表示手段を接続した ことを特徴とする電気掃除機。

【請求項2】前記電源回路と前記電圧判定回路の間にノ イズ防止回路を設けたことを特徴とする請求項1記載の 電気掃除機。

【請求項3】前記表示手段が表示ランプであって本体ケ ース表面に取り付けられていることを特徴とする請求項 10 1または2記載の電気掃除機。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、自動車等で用いられる 電気掃除機に関するものである。

[0002]

【従来の技術】自動車等の内部の清掃は狭い空間の中を 清掃することが必要で、内部ではなかなか動きずらいこ ともあって、従来小型で手持ち式の電気掃除機が多く用 のもあるが、電池の交換等を頻繁に行わなければならず 面倒でもあり、自動車等のシガレットソケットにシガレ ットプラグを挿入して自動車等のバッテリーから電源を とって駆動するものが多く使用されている。

【0003】図4は従来の電気掃除機の斜視図であり、 図5は従来の電気掃除機の回路図である。図4及び図5 において1はシガレットプラグ、2はヒューズ、3はス イッチ、4はモータである。5は電気掃除機の吸込口、 6は本体ケースである。ヒューズ2とスイッチ3とモー タ4等はこの電気掃除機の電源回路を構成している。シ 30 ガレットプラグ1をシガレットソケットに差し込んでス イッチ3を押すと、自動車等のバッテリーから給電され てモータ4が回転を開始し、モータ4に取り付けられた 送風機 (図示しない) が回転して吸込口5からごみ等を 空気とともに吸引する。内部のフィルターでごみ等を除 かれた空気は吸込口5の反対側の排気口(図示せず)か ら排気される。

【0004】ところでこのシガレットプラグ1をシガレ ットソケットに挿入して電源をとる場合、電気掃除機の モータ4が相当の電力を消費するため、バッテリーの電 40 圧が低下した車等では油断をして清掃しているとたちま ち自動車等のバッテリーがあがってしまい、自動車等の エンジンがかからなくなるようなことが生じていた。

【0005】このような事故を起こさないため汎用のバ ッテリーチェッカーを時々接続して電圧を点検しながら 清掃すればよいが、このためには電気掃除機のシガレッ トプラグ1を抜いてバッテリーチェッカーに一度着け代 え、点検後再び電気掃除機のシガレットプラグ1を挿入 し直すという煩わしい着け代え動作が度々必要となる。 しかも掃除を行う際にはモータ4に大電流が流れるた

め、電圧変化を追いながら掃除を行わないとバッテリー の電圧低下の危険は避け難いが、バッテリーチェッカー を利用する従来の方法では掃除を行いながら同時に電圧 を点検するということはできないものであった。

2

[0006]

【発明が解決しようとする課題】このように従来の自動 車等で用いられる電気掃除機は消費電力が大きいため、 自動車等の外部のバッテリーが弱い場合に不注意でバッ テリーがあがってエンジンの始動ができないという問題 があった。このため正常なバッテリーで使用するときも バッテリーの状態が判らないため不安で、エンジンをか けて使用するということが行われるが、アイドル運転等 では自動車等の電気系統の消費電力が大きく、逆に電力 を消費してしまうというようなこともあって真の意味で の解決策とはなっていなかった。

【0007】バッテリーチェッカーで電圧を点検するに しても、シガレットプラグ1をシガレットソケットへ類 繁に着脱する必要があって煩わしいものであり、しかも 掃除を行いながら同時にバッテリーチェックはできない いられて清掃されている。その電源としては電池式のも 20 という問題があった。その上、バッテリーチェッカーと 電気掃除機を2つ揃えてトランク等に積載しておくの は、車両空間の利用効率の点でも問題が残る。

> 【0008】また清掃中電気掃除機のモータ4は負荷の 影響を受けるが、モータ4とバッテリーの間に直接バッ テリーチェックを行う手段を設けると、モータ4から発 生する電圧変動によるノイズのためこのバッテリーチェ ックを行う手段が誤作動を起こす危険もある。

【0009】そこで本発明はこれら従来の問題を解決す るものであって、使用する外部電源の電圧を異常に低下 させる危険がなく、掃除を行いながら同時にバッテリー チェックを行え、電圧状態を誤検知することのない電気 掃除機を提供することを目的とする。

[0010]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に本発明の電気掃除機は、送風機を駆動するモータと、 モータと外部電源を接続する電源回路を備え、電源回路 には電圧判定回路と電圧状態を報知する表示手段を接続 したことを特徴とする。

【0011】電源回路と電圧判定回路の間にノイズ防止 回路を設けるのが望ましい。また表示手段が表示ランプ であって本体ケース表面に取り付けられているのが適当 である。

[0012]

【作用】本発明の電気掃除機は電圧判定回路と表示手段 を接続しているので、外部電源の電圧の異常状態を表示 できる。

【0013】また電源回路と電圧判定回路の間にノイズ 防止回路を設けているから、モータから発生するノイズ で電圧判定回路が誤動作することがない。

50 【0014】表示手段が表示ランプで本体ケースに取り 付けられているから、掃除を行いながら電圧状態をチェ ックできる。

#### [0015]

【実施例】以下、本発明の一実施例を図面を参照して詳 細に説明する。図1は本発明の一実施例における電気掃 除機の斜視図、図2は本発明の一実施例における電気掃 除機の回路図、図3は本発明の一実施例における電気掃 除機の断面図である。

【0016】図1、図2、図3において1はシガレット プラグ、2はヒューズ、3はスイッチ、4はモータであ る。5は電気掃除機の吸込口、6は本体ケースである。 従来の電気掃除機と符号が同じものは基本的に同一のも のであるから、従来例に説明を譲ってここでは説明を省 略する。7は発光ダイオードからなる表示手段である表 示ランプ、8は外部電源の電圧の状態を検出する電圧判 定回路、9はモータ4から発生する電圧ノイズを取り除 くノイズ防止手段である。ノイズ防止手段9は抵抗とコ ンデンサーからなるRCフィルタであり、モータ4と並 列に外部電源である自動車等のバッテリーに接続され る。ノイズ防止手段9でノイズを取り除かれた電圧は電 20 圧判定回路8に出力される。電圧判定回路8はNPNト ランジスタとこのベース電圧を設定する2つのブリーザ 抵抗とツェナダイオードから構成されている。表示ラン プ7は電圧判定回路8のスイッチング作用により、外部 電源の電圧が所定の値にまで低下したとき消灯する。こ の実施例では表示手段は表示ランプ7であるが、電圧状 態を報知するものであれば例えばブザー等でもよい。電 圧判定回路8はモータ4間電圧が低下して危険領域を示 す所定の電圧値にまで達すると、ベース電圧が下がるこ とによりNPNトランジスタがスイッチOFFし、発光 30 ダイオードを流れていた電流が消灯するものである。P NP型トランジスタを用いれば逆にモータ4間で電圧が 低下して所定の電圧値にまで達するとスイッチングし、 発光ダイオードを通して電流が流れ点灯させることがで きる。FETを用いるのもよい。そしてこれらの電圧検 出はいずれも異常電圧であるか否かの択一的表示とな る。しかし電圧判定回路8は現在の電圧状態を刻々と検 出するものの方がより正確に電圧状態を把握できるもの である。そこで本発明の電圧判定回路8はこのような回 路であってよく、このとき表示手段としては液晶を採用 し、電圧判定回路8からの出力で液晶に数値や残存電圧 の割合を示すグラフ表示するのが望ましい。

【0017】ところで図3に示すように本実施例の表示 ランプ7、電圧判定回路8、ノイズ防止手段9は、本体 ケース6の上面のスイッチ3の近くに設けられる。基板 に設けられた電圧判定回路8、ノイズ防止手段9は本体 ケース6の表面近くに設けた小空間内に収納され、表示 ランプ7は本体ケース6に形成された小孔からわずかに 表出されている。本体ケース6には、吸込口5側になる ほど高さを絞ったカバー11がセットボタン12により 50 を停止するための操作がきわめて容易である。電源電圧

着脱自在に取り付けてある。カバー11の内部に後述す るフィルターで分離されたごみ等が溜められるものであ る。本体ケース6にはカバー11側に突出したフィルタ ー10が取り付けられるとともに、モータ4に駆動され る送風機14が内蔵される。この送風機14は遠心形の ファンで、吸込口5から吸引した空気をフィルター10 を経て羽根車中央から吸い込み、羽根車外周から吐出す る。空気と一緒に吸い込まれたごみ等はフィルター10 で分離され、カバー11の内部に収容される。 羽根車外 周から吐出された空気は本体ケース6内を案内されモー タ4を冷却しながら、モータ4の外周を流れて本体ケー ス6に設けられた排出口から排気される。

【0018】モータ4を駆動するための電源コード13 は、モータ4からスイッチ3、ヒューズ2に接続された 後この排出口を通ってシガレットプラグ1に接続されて いる。吸引された空気はモータ4のほかにも同時に基板 やスイッチ3等の電子部品を冷却しながら排出されてい る。これらシガレットプラグ1や電源コード13、スイ ッチ3等が本実施例の電源回路にあたる。電源回路はモ ータ4と外部電源を接続してモータ4に電力を供給する ものであればどのようなものでもよい。

【0019】次に本実施例の電気掃除機を使用したとき の動作について説明する。自動車等のシガレットソケッ トにシガレットプラグ1を差し込み、外部電源である自 動車等のバッテリーをモータ4に接続する。使用にとも なって電圧低下するタイプの外部電源であれば同様の課 題を有しており、この外部電源は自動車等のバッテリー に限られるものではない。 続いてスイッチ3を押すとモ ータ4への通電が開始され、送風機14が回転を始め、 電気掃除機は吸引可能になる。ごみ等は空気とともに吸 引され電気掃除機内のフィルター10で分離される。集 められたごみ等はカバー11を取り外して捨てればよ

【0020】ところで電気掃除機を使用中の電圧が正常 な範囲では電圧判定回路8は表示ランプ7を点灯してい る。しかしバッテリー等の外部電源の電圧が低下して異 常状態を示す所定の電圧値になると、電圧判定回路8が 表示ランプ7を消灯する。またこの実施例においては電 気掃除機を用いている間に負荷が変動してモータ4から ノイズが発生しても、ノイズ防止手段9で取り除かれ電 圧判定回路8が誤動作することはない。 掃除を終わりた いときや表示ランプ7が消灯したときにはスイッチ3を 押すことでモータ4が停止する。 掃除後はシガレットプ ラグ1をシガレットソケットから抜けばよい。

【0021】以上のように本実施例によれば、エンジン を始動する際エンジンがかからないというような危険が なく、掃除を行いながら同時にバッテリーチェックを行 える。表示ランプとスイッチが近傍にあるから危険表示 がでたら直ちにスイッチを切ることができ、電気掃除機 をチェックする回路が本体ケースに組み込まれているか ら、電気掃除機として小型で非常にコンパクトな構成に することができる。従来の電気掃除機とバッテリーチェ ッカーのように2つの部品をそろえておくようなことも いらない。またモータから発生するノイズを遮断できる ので、表示装置が誤動作することがない。

### [0022]

【発明の効果】以上のように本発明によれば、使用する 外部電源の電圧を低下を直ちに検出するから、エンジン を始動する際エンジンがかからないというような危険が 10 7 表示ランプ なく、掃除を行いながら同時にバッテリーチェックを行 える。またモータから発生するノイズを遮断できるの で、表示装置が誤動作することがない。

## 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例における電気掃除機の斜視図

【図2】本発明の一実施例における電気掃除機の回路図

【図3】本発明の一実施例における電気掃除機の断面図

【図4】従来の電気掃除機の斜視図

【図5】従来の電気掃除機の回路図

## 【符号の説明】

1 シガレットプラグ

- 2 ヒューズ
- 3 スイッチ
- 4 モータ '
- 5 吸込口
- 6 本体ケース
- - 8 電圧判定回路
  - 9 ノイズ防止手段
  - 10 フィルター
  - 11 カバー
  - 12 セットボタン
  - 13 電源コード
  - 14 送風機

【図1】 【図2】 【図4】

